

Τ Ε Χ Ν Ι Κ Η Ε Κ Θ Ε Σ Η

Με τη μελέτη αυτή προβλέπεται η προμήθεια καυσίμων και λιπαντικών

1. Πετρελαίου κίνησης
2. Πετρελαίου θέρμανσης
3. Βενζίνης αμόλυβδης
4. Λιπαντικών

που απαιτούνται για τη κίνηση και συντήρηση των οχημάτων, τη λειτουργία των εγκαταστάσεων, τη θέρμανση των κτιρίων καθώς και όλων γενικά των αναγκών όλων των υπηρεσιών του Δήμου Σκύδρας (Δημαρχείο, κοινοτικά κτίρια, παιδικοί σταθμοί, ΚΑΠΗ, κλειστά γυμναστήρια κλπ.) και των σχολείων όλων των βαθμίδων εκπαίδευσης (νηπιαγωγεία, δημοτικά, γυμνάσια, λύκεια).

Θα διεξαχθεί Διεθνής Ανοικτός Ηλεκτρονικός Διαγωνισμός με σφραγισμένες προσφορές για την «ΠΡΟΜΗΘΕΙΑ ΥΓΡΩΝ ΚΑΥΣΙΜΩΝ ΚΑΙ ΛΙΠΑΝΤΙΚΩΝ» (πετρελαίου θέρμανσης, πετρελαίου κίνησης, βενζίνης αμόλυβδης και λιπαντικών) με κριτήριο κατακύρωσης το μεγαλύτερο ποσοστό έκπτωσης σε ακέραιες μονάδες στη μέση τιμή λιανικής πώλησης, όπως αυτές προσδιορίζονται από το παρατηρητήριο τιμών υγρών καυσίμων ή τον αρμόδιο κάθε φορά φορέα όπως ισχύει κάθε φορά σύμφωνα με την κείμενη νομοθεσία, όσον αφορά τα υγρά καύσιμα και την πλέον συμφέρουσα από οικονομική άποψη προσφορά μόνο βάσει τιμής (χαμηλότερη τιμή) για το σύνολο των ειδών όσον αφορά τα λιπαντικά.

Η δαπάνη για την προμήθεια έχει προϋπολογισθεί στο ποσό των 445.160,00 ευρώ με Φ.Π.Α., (359.000,00 ευρώ, χωρίς ΦΠΑ) για διάστημα ενός έτους και με προοπτική παράτασης της σύμβασης για επιπλέον διάστημα έως 60 ημέρες, αλλά με τις ίδιες προϋποθέσεις και τιμές και θα χρηματοδοτηθεί από ιδίους πόρους του Δήμου Σκύδρας.

Η εκτέλεση της προμήθειας διέπεται από:

1. Τις διατάξεις του Ν.3852/2010 (ΦΕΚ 87/Α/2010) «Νέα Αρχιτεκτονική της Αυτοδιοίκησης και της Αποκεντρωμένης Διοίκησης - Πρόγραμμα Καλλικράτης», όπως τροποποιήθηκε και ισχύει.

2. Τις διατάξεις του Ν. 4412/2016 "Δημόσιες συμβάσεις Έργων, προμηθειών και Υπηρεσιών"
3. Τις διατάξεις του Ν.2672/1998 (Α'290) άρθρο 14 «Διακίνηση εγγράφων με ηλεκτρονικά μέσα (τηλεομοιοτυπία - ηλεκτρονικό ταχυδρομείο).
4. Τις διατάξεις του Ν.3861/2010 (ΦΕΚ 112/Α/2010) «Ενίσχυση της διαφάνειας με την υποχρεωτική ανάρτηση νόμων και πράξεων των κυβερνητικών, διοικητικών και αυτοδιοικητικών οργάνων στο διαδίκτυο - Πρόγραμμα Διαύγεια και άλλες διατάξεις».
5. Τις διατάξεις του Ν. 2362/95 (ΦΕΚ 247/Α/95) «Περί Δημοσίου Λογιστικού ελέγχου δαπανών του Κράτους και άλλες διατάξεις», όπως τροποποιήθηκε και συμπληρώθηκε με τα αρθ.21 και 23 του ν.3871/2010 (ΦΕΚ 141/Α/2010).
6. Τις διατάξεις του άρθρου 24 του Ν.2198/1994 (ΦΕΚ 247/Α/1994) «Παρακράτηση φόρου εισοδήματος από Εμπορικές Επιχειρήσεις».
7. Το Ν.2741/99 «Ενιαίος Φορέας Ελέγχου Τροφίμων, άλλες ρυθμίσεις θεμάτων αρμοδιότητας του Υπουργείου Ανάπτυξης και λοιπές διατάξεις».
8. Το Ν.3310/2005 «Μέτρα για τη διασφάλιση της διαφάνειας και την αποτροπή καταστρατηγήσεων κατά τη διαδικασία σύναψης δημοσίων συμβάσεων» όπως τροποποιήθηκε με το Ν.3414/2005 (ΦΕΚ 279 Α'/10.11.2005), ιδίως της παρ. 3 του άρθρου 5 αυτού, με το οποίο αναριθμήθηκε η παρ. 5 του άρθρου 5 του ν. 3310/2005 σε παρ. 4 του άρθρου 5 του νόμου αυτού και της παρ. 7 του άρθρου 5 του ν. 3414/2005.
9. Το Ν. 4071/11-4-2012, «Ρυθμίσεις για το σύστημα διακυβέρνησης των δήμων και των περιφερειών», και συγκεκριμένα το άρθρο 6, παρ. 15 «Στους διαγωνισμούς για την προμήθεια καυσίμων για την κίνηση των υπηρεσιακών αυτοκινήτων κρατήσεις υπέρ ασφαλιστικών ταμείων επιβαρύνουν την αναθέτουσα αρχή»
10. Το Ν. 3054/2002 (ΦΕΚ 230 Α'/ 02-10-2002) «Οργάνωση της αγοράς πετρελαιοειδών και άλλες διατάξεις»
11. Το Π.Δ. 166/2003 (ΦΕΚ 138/Α/2003) «Προσαρμογή της Ελληνικής νομοθεσίας στην οδηγία 2000/35 της 29-06-2000 για την καταπολέμηση των καθυστερήσεων πληρωμών στις εμπορικές συναλλαγές».
12. Το υπ' αριθμ. 57256/4-11-2010 έγγραφο του Υπουργείου Εσωτερικών Αποκέντρωσης και Ηλεκτρονικής Διακυβέρνησης «Ανάδειξη προμηθευτών-χορηγητών για τρόφιμα, αναλώσιμα είδη παντοπωλείου και πετρελαιοειδή».
13. Την υπ' αριθμ. Ε/897/01-08-2023 απόφαση της ΓΕΝΙΚΗΣ ΓΡΑΜΜΑΤΕΙΑΣ ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑΣ ΚΑΙ ΕΝΗΜΕΡΩΣΗΣ, «Καταχώριση ημερήσιων και εβδομαδιαίων περιφερειακών και τοπικών εφημερίδων στο ηλεκτρονικό μητρώο περιφερειακού και τοπικού τύπου του άρθρου 2 του ν. 3548/2007 (Α'68), όπως ισχύει».

14. Την ανάγκη προμήθειας υγρών καυσίμων και λιπαντικών για χρονική περίοδο ενός (1) έτους 2026.

15. Την υπ' αριθμό 132/18-04-2011 απόφαση της Περιφέρειας Κεντρικής Μακεδονίας (έγγραφο με αριθμό πρωτ. 86005/4064/03-05-2011) που εξουσιοδοτεί τους Ο.Τ.Α για την ανάδειξη από τους ίδιους, προμηθευτών για την προμήθεια πετρελαιοειδών.

16. Την Υ.Α. Π1/2390/16-10-2013 (2677 Β) «Τεχνικές λεπτομέρειες και διαδικασίες λειτουργίας του Εθνικού Συστήματος Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων (Ε.Σ.Η.ΔΗ.Σ.)»

17. Το Ν.4155/2013 (120 Α) «Εθνικό Σύστημα Ηλεκτρονικών Δημοσίων Συμβάσεων και άλλες Διατάξεις»

18. Το Ν. 4555/2018 (ΦΕΚ 133/19-07-2018, τ. Α') «Μεταρρύθμιση του θεσμικού πλαισίου της Τοπικής Αυτοδιοίκησης»

19. Το Ν. 4782/2021 (ΦΕΚ 36/09-03-2021, Τ. Α') «Εκσυγχρονισμός, απλοποίηση και αναμόρφωση του ρυθμιστικού πλαισίου των δημοσίων συμβάσεων»

Η ποιότητα των καυσίμων πρέπει να είναι όμοια με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια (ΕΛ.Δ.Α.).

Ο Δήμος Σκύδρας διατηρεί το δικαίωμα να αποστέλλει δείγματα από τα καύσιμα ώστε να ελέγχεται τόσο η ποιότητα όσο και το αν πληρούν τις απαιτούμενες προδιαγραφές στο Γενικό Χημείο του Κράτους (άρθρο 208 του Ν. 4412/2016).

Τα προσφερόμενα λιπαντικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις της 265/2002 απόφασης Υπουργείου Οικονομίας (ΦΕΚ 1214/Β/19-9-2002) και της ΚΥΑ 526/2004 (ΦΕΚ 630/β/12-5-2005) και θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας που δίδεται μετά την καταχώρηση των λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/ση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, ενώ για τα βιοδιασπώμενα θα πληρούν τις απαιτήσεις της ΕΕ2018/1702 απόφασης της Επιτροπής της 8ης Νοεμβρίου 2018 για το οικολογικό σήμα ΕΕ.

ΣΚΥΔΡΑ 11 /12 /2025

ΣΥΝΤΑΧΘΗΚΕ

ΛΙΑΜΠΙΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΠΡΟΔΙΑΓΡΑΦΕΣ

Οι πιο κάτω τεχνικές προδιαγραφές αφορούν την προμήθεια καυσίμων, δηλαδή πετρελαίου κίνησης, αμόλυβδης βενζίνης και πετρελαίου θέρμανσης καθώς επίσης και των λιπαντικών για τις ανάγκες θέρμανσης των δημοτικών κτιρίων (συμπεριλαμβανομένων των σχολικών κτιρίων και κτιρίων πρόνοιας) και της συντήρησης των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας.

Τα υπό προμήθεια καύσιμα θέρμανσης και κίνησης πρέπει να είναι ποιότητας όμοιας με εκείνη που παράγουν τα κρατικά διυλιστήρια και να πληρούν όλες τις προδιαγραφές που τίθενται από την κείμενη νομοθεσία.

Επίσης :

α) Το πετρέλαιο κίνησης DIESEL πρέπει να είναι απαλλαγμένο από άλλες προσμίξεις από νερό και φυσικά σε καμία περίπτωση δεν πρέπει να υπάρχει ανάμιξη με πετρέλαιο θέρμανσης.

β) Η αμόλυβδη βενζίνη και το υγραέριο θα είναι σύμφωνα με τις κρατικές προδιαγραφές (ΕΛ.Δ.Α.)

Σε καμία περίπτωση δεν επιτρέπεται ανάμιξη της βενζίνης με νερό ή πετρέλαιο.

I. Σε ότι αφορά στη βενζίνη θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 93/1987 (ΦΕΚ 40 Β'/2-2-87) : Προδιαγραφές Βενζίνης χωρίς μόλυβδο.
- Η Κ.Υ.Α. 1150/1993 (ΦΕΚ 127 Β'/24-2-1994) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης
- Η Κ.Υ.Α. 2/2000 (ΦΕΚ 426 Β'/31-3-2000) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 291/2003 (ΦΕΚ 332 Β'/11-2-2004) : Εναρμόνιση της Ελληνικής Νομοθεσίας προς την οδηγία 98/70/ΕΚ
- Η Κ.Υ.Α. 354/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11- 4-2001) : Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου
- Η Κ.Υ.Α. 356/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Τροποποίηση της 985/96 απόφασης Α.Χ.Σ. «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου αμόλυβδης βενζίνης 98 RON»
- Η Κ.Υ.Α. 412/92/1992 (ΦΕΚ 403 Β'/19-6-1992) : Ιχνηθέτηση αμόλυβδης βενζίνης
- Η Κ.Υ.Α. 510/2004 (ΦΕΚ 872 Β'/4-6-2007) : Υ.Α. 51020042007 - Καύσιμα αυτοκινήτων, αμόλυβδη βενζίνη, απαιτήσεις και μέθοδοι δοκιμών

II. Σε ότι αφορά στο πετρέλαιο θα πρέπει να ληφθούν υπόψη :

- Η Κ.Υ.Α. 10086/169/1978 (ΦΕΚ 180/Β/1-3-1978) : Περί συμπληρώσεως της υπ' αριθ. 49073/14-10-75 κοινής αποφάσεως των Υπουργών Συντονισμού και Προγραμματισμού, Δημοσίας Τάξεως και Βιομηχανίας «περί συγκροτήσεως Συνεργείων Ελέγχου καυστήρων πετρελαίου Κεντρικών Θερμάνσεων κτιρίων».
- Η Κ.Υ.Α. 105/1996 (ΦΕΚ 570 Β'/16-7-1996) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
- Η Κ.Υ.Α. 1166/1993 (ΦΕΚ 336 Β'/5-5-1994) : Προδιαγραφές & μέθοδοι ελέγχου πετρελαίου κίνησης
- Η Κ.Υ.Α. 181053/960/1984 (ΦΕΚ 204 Β'/3-4-1984) : Τεχνικές προδιαγραφές ανιχνευτών διαχωριστικής επιφάνειας πετρελαίου / νερού
- Η Κ.Υ.Α. 28432/2447/1992 (ΦΕΚ 536 Β'/26-8-1992) : Μέτρα για τον περιορισμό της εκπομπής αερίων και σωματιδίων
- Η Κ.Υ.Α. 355/2000 (ΦΕΚ 410 Β'/11-4-2001) : Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου

- Η Κ.Υ.Α. 467/2002 (ΦΕΚ 1531 Β'/16-10-2003) : Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θέρμανσης
 - Η Κ.Υ.Α. 468/2002 (ΦΕΚ 1273 Β'/5-9-2003) : Διαδικασίες χρωματισμού και ιχνηθέτησης πετρελαίου θέρμανσης
 - Η Κ.Υ.Α. 470/1993 (ΦΕΚ 496 Β'/7-7-1993) : Προδιαγραφές πετρελαίου θέρμανσεως
 - Η Κ.Υ.Α. 81160/8611/1991 (ΦΕΚ 574 Β'/25-7-1991) : Μέτρα για τον περιορισμό των εκπομπών αερίων και σωματιδίων
 - Η Κ.Υ.Α. 18611/1393/1996 (ΦΕΚ 465 Β'/18-6-1996) : Συμμόρφωση προς τις διατάξεις της οδηγίας 96/1/ΕΟΚ
- III. Για όλα τα είδη καυσίμων θα ισχύουν και τα κάτωθι :
- Η Κ.Υ.Α. 11082/1989 (ΦΕΚ 44 Β'/23-1-1989) : Έλεγχος της ποιότητας των υγρών καυσίμων για την προστασία του περιβάλλοντος
 - Η Κ.Υ.Α. 351/2003 (ΦΕΚ 1383 Β'/9-9-2004) : Τροποποίηση της Α.Χ.Σ. 340/2000 απόφασης

Τα λιπαντικά της παρούσας προμήθειας προορίζονται για τις ανάγκες των οχημάτων και μηχανημάτων του Δήμου Σκύδρας και θα συνοδεύονται από πιστοποιητικό της εταιρείας παραγωγής τους.

Τα προσφερόμενα λιπαντικά πρέπει να καλύπτουν τις απαιτήσεις της ΚΥΑ 526/2004 (ΦΕΚ 630/Β/12-5-2005), της Αποφ. ΑΧΣ 3/265/2002 (ΦΕΚ 1214/Β/2002) και του κανονισμού . 1272/2008/ της Ε. Ε. και θα πρέπει να έχουν έγκριση κυκλοφορίας που δίδεται μετά την καταχώρηση των λιπαντικών στον κατάλογο που τηρεί η Δ/νση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους.

Παρακάτω παρουσιάζονται πιο αναλυτικά οι τεχνικές προδιαγραφές για τα προσφερόμενα είδη:

1. Πετρέλαιο κίνησης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο κίνησης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους κινητήρων Diesel.

Ειδικότερα, το πετρέλαιο κίνησης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 355/2000 «Πετρέλαιο κίνησης, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου κίνησης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση.

Το πετρέλαιο κίνησης θα έχει το φυσικό του χρώμα χωρίς την προσθήκη χρωστικών ουσιών . Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου κίνησης, πάντα σύμφωνα με την απόφαση 355/2000 παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 1.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδοι Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Δείκτης κετανίου		46,0		EN ISO 4264
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	820	845	EN ISO 3675, EN ISO 12185/1996
Σημείο ανάφλεξης	°C	55	-	EN 22179
Ανθρακούχο υπόλειμμα επί 10% υπολλείματος	% m/m	-	0,30 (α)	EN ISO 10370

απόσταξης				
Τέφρα	% m/m	-	0,01	EN ISO 6245
Νερό	Mg/kg	-	200	Pr EN ISO 12937:1996
Διάβρωση χάλκινου ελάσματος		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	g/m ³	-	25	EN ISO 12205
Αιωρούμενα σωματίδια	mg/kg	-	24	EN ISO 12662
Λιπαντικότητα, διορθωμένη διάμετρος φθοράς σφαιριδίου (wsd 1,4) στους 60 °C	μm	-	460	ISO 12156-1
Οξώδες στους 40 °C	mm ² /s	2,00	4,50	EN ISO 3104
Απόσταξη : Απόσταγμα στους 250 °C	% (v/v)	-	65	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα στους 350 °C	% (v/v)	85	-	Pr EN ISO 3405:1998
Απόσταγμα 95 °C (β)	% (v/v)	-	360	Pr EN ISO 3405:1998 (γ)

(α) Το όριο του ανθρακούχου υπολείμματος του Πίνακα 1 (0,3 % m/m μεγ.) ισχύει για πετρέλαιο στο οποίο δεν έχει γίνει προσθήκη βελτιωτικού καύσεως. Στις περιπτώσεις που το ευρισκόμενο ποσοστό του ανθρακούχου υπολείμματος είναι μεγαλύτερο από το ανωτέρω όριο, θα πρέπει να γίνεται ανίχνευση παρουσίας νιτρικών παραγώγων με τη βοήθεια της μεθόδου EN ISO 13759. Όταν διαπιστώνεται η παρουσία βελτιωτικού καύσεως, τότε δε θα λαμβάνεται υπόψη το όριο αυτό. Πάντως η χρήση προσθέτων δεν απαλλάσσει τα διυλιστήρια από την απαίτηση του 0,30% m/m μεγ. ανθρακούχου υπολείμματος προ της προσθήκης βελτιωτικών.

(β) Για τον υπολογισμό του δείκτη κετανίου είναι απαραίτητα και τα αποστάγματα 10%, 50% και 90% (v/v).

(γ) Απόφαση Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 2/2000 (Οδ. 98/70/Ε.Κ. Παράρτημα II).

Πίνακας 1.2

Παράμετρος	Μονάδα	Όρια	Μέθοδος Ελέγχου
Θερμοκρασία αποφράξεως ψυχρού φίλτρου CFPP (α)	°C	Κατηγορία A (β) + 5 Κατηγορία C (β) -5	EN 116

(α) Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο η διατήρηση κατ' ανοχή του ορίου της προηγούμενης περιόδου. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία από 1 Οκτωβρίου οφείλουν να παραδίδουν πετρέλαιο με χαρακτηριστικά ροής της Χειμερινής περιόδου.

(β) Όπου : Κατηγορία A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 4 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κατηγορία C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 10 έως 31 / 3 κάθε έτους.

2. Αμόλυβδη βενζίνη

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί η

αμόλυβδη βενζίνη, η οποία προορίζεται να χρησιμοποιηθεί στους διάφορους τύπους βενζινοκινητήρων που έχουν σχεδιαστεί να λειτουργούν με αμόλυβδη βενζίνη. Η αμόλυβδη βενζίνη θα έχει το φυσικό της χρώμα χωρίς την προσθήκη οποιασδήποτε χρωστικής ουσίας. Για την εύκολη ανίχνευση της παρουσίας της σε άλλα είδη βενζινών αυτοκινήτων η αμόλυβδη βενζίνη θα ιχνηθετείται με κινιζαρίνη σε ποσοστό 3 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο. Η ποιοτική ανίχνευση και ο ποσοτικός προσδιορισμός της κινιζαρίνης θα γίνονται όπως περιγράφεται στην μέθοδο IP 298/92. Για τη βελτίωση των χαρακτηριστικών ποιότητας της αμόλυβδης βενζίνης επιτρέπεται η χρήση προσθέτων. Τα πρόσθετα αυτά πρέπει να μην έχουν επιβλαβείς επιπτώσεις στο περιβάλλον και στους κινητήρες.

Η προσθήκη θα γίνεται με ευθύνη των εταιρειών εμπορίας πετρελαιοειδών, όσον αφορά την αποτελεσματικότητά τους για το σκοπό για τον οποίο προορίζονται.

Οι εταιρείες προς ενημέρωση, αλλά και για τη δυνατότητα ελέγχου της παρουσίας του προσθέτου στη βενζίνη, υποβάλλουν στη Διεύθυνση Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους λεπτομερή στοιχεία του προσθέτου, όπως τα φυσικοχημικά του χαρακτηριστικά, τη χημική του σύνθεση, το ποσοστό με το οποίο προστίθεται στο καύσιμο, μέθοδο ελέγχου, τις βελτιώσεις τις οποίες επιφέρει, τα αποτελέσματα εργαστηριακών και μηχανικών δοκιμών, πιστοποιητικό μηχανικών δοκιμών, τα δεδομένα ασφαλείας, δήλωση της εταιρείας αν το πρόσθετο χρησιμοποιείται σε χώρες της Ε. Ε. ή καταγωγής ΕΖΕΣ που είναι συμβαλλόμενα μέρη στη συμφωνία ΕΟΧ. Η τήρηση των στοιχείων του προσθέτου θα γίνεται κατά τρόπο εμπιστευτικό.

Για την προστασία του συστήματος των καταλυτών των αυτοκινήτων απαγορεύεται η προσθήκη στην αμόλυβδη βενζίνη ενώσεων του φωσφόρου.

Για τον περιορισμό της οξύτητας της αμόλυβδης βενζίνης, η οξύτητα της χρησιμοποιούμενης αιθανόλης Δε θα πρέπει να ξεπερνά τα 0,007% m/m, όταν ελέγχεται σύμφωνα με τη μέθοδο ASTM D 1613/1991.

Οι προβλεπόμενες προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου της αμόλυβδης βενζίνης, σύμφωνα με την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 354/2000 «Αμόλυβδη βενζίνη, προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου», παρουσιάζονται στους παρακάτω πίνακες :

Πίνακας 2.1

Παράμετρος	Μονάδες	Όρια		Μέθοδος Ελέγχου
		Ελάχ.	Μέγ.	
Πυκνότητα στους 15 °C	Kg/m ³	720	775	EN ISO 3675 & EN ISO 12185/1996
Περιεχόμενα κομιώδη	Mg/100 ml	-	5	EN ISO 6246
Διάβρωση χάλαινου ελάσματος (3h στους 50 °C)		Κλάση 1		EN ISO 2160
Αντοχή στην οξείδωση	Λεπτά	360	-	EN ISO 7536
Εμφάνιση		Καθαρό και διαυγές		Οπτική παρατήρηση

Πίνακας 2.2

Παράμετρος	Μονάδες		Όρια			Μέθοδοι ελέγχου
			Κλάση A	Κλάση C	Κλάση C1	
Τάση ατμών	Kg/m ³	Ελαχ. Μεγ.	45,00 60,00	50,00 80,00	50,00 80,00	EN 12/1993 Pr 1:1997 (DVPE)
% απόσταγμα στους 70 °C E70	% (v/v) %	Ελαχ. Μεγ.	20,00 48,00	22,00 50,00	22,00 50,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 100 °C E100	% (v/v) %	Ελαχ. Μεγ.	46,00	46,00 71,00	46,00 71,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
% απόσταγμα στους 150 °C E150	% (v/v)	Ελαχ.	75,00	75,00	75,00	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Τέλος απόσταξης	°C	Μεγ.	210	210	210	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Υπόλειμμα απόσταξης	% (v/v)	Μεγ.	2	2	2	Pr EN ISO 3405:1998 (δ)
Δείκτης απόσταξης (VLI) (10VP + 7E70)		Μεγ.	-	-	1.050	

(α) Κλάση A (Θερινή περίοδος) : Από 1 / 5 έως 30 / 9 κάθε έτους.

Κλάση C (Χειμερινή περίοδος) : Από 1 / 11 έως 31 / 3 κάθε έτους.

Κλάση C1 (Μεταβατικές περιόδους) : Ισχύει για τους μήνες Απρίλιο και Οκτώβριο. Με απόφαση της Διεύθυνσης Πετροχημικών του Γενικού Χημείου του Κράτους, σε κρίσιμες περιόδους, δύναται η C1 να παρατείνεται και για τους μήνες Νοέμβριο και Μάρτιο.

(β) όπου: VP = Τάση ατμών

E70 = απόσταγμα στους 70ο C.

Επιτρέπεται για ένα δεκαπενθήμερο από την έναρξη ισχύος των εποχιακών προδιαγραφών, η διάθεση στην αγορά, κατ' ανοχή, βενζίνης με τα χαρακτηριστικά της προηγούμενης περιόδου για την εξάντληση τυχόν αποθεμάτων. Αυτό δεν ισχύει για τα διυλιστήρια, τα οποία οφείλουν να παραδίδουν βενζίνη με τα χαρακτηριστικά της κανονικής περιόδου, όπως καθορίζονται στον ανωτέρω πίνακα.

(γ) Η περίοδος Pr EN 13016-1:1997 θα χρησιμοποιείται μόνο όταν πρόκειται να υπολογιστεί το VLI. (δ) Βλέπε παραρτήματα I και III του άρθρου 9 της Απόφασης 2/2000 του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου (εναρμόνιση της Οδηγίας 98/70).

Επίσης, σημειώνεται ότι όλες οι μέθοδοι ελέγχου που αναφέρονται στους πίνακες 1 και 2 περιλαμβάνουν δεδομένα ακριβείας. Σε περιπτώσεις αμφισβητήσεων, τα αποτελέσματα των εξετάσεων θα αξιολογούνται σύμφωνα με τη μέθοδο EN ISO 4259: 1995.

3. Πετρέλαιο θέρμανσης

Οι παρούσες προδιαγραφές καλύπτουν τις ελάχιστες απαιτήσεις τις οποίες πρέπει να πληροί το πετρέλαιο θέρμανσης, το οποίο προορίζεται να χρησιμοποιηθεί σε καυστήρες εγκαταστάσεων θέρμανσης σχεδιασμένους να λειτουργούν με αποστάγματα πετρελαίου. Ειδικότερα, το πετρέλαιο θέρμανσης θα είναι μίγμα υδρογονανθράκων καθαρό, διαυγές και δε θα περιέχει νερό ή άλλες ξένες ύλες σε ποσοστά μεγαλύτερα από τα προβλεπόμενα από την απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου 467/2002 «Προδιαγραφές και μέθοδοι ελέγχου του πετρελαίου θερμάνσεως». Οι εν λόγω υδρογονάνθρακες θα είναι αποστάγματα πετρελαίου ή προϊόντα πυρόλυσης ή και μίγματα αυτών σε τέτοιες αναλογίες, ώστε να πληρούνται όλοι οι όροι της παραπάνω απόφασης. Γενικότερα, οι ιδιότητες του πετρελαίου θέρμανσης θα είναι αυτές που προβλέπονται από την κείμενη νομοθεσία και περιγράφονται στην παραπάνω απόφαση. Το πετρέλαιο θέρμανσης έχει χρώμα κόκκινο και περιέχει ιχνηθέτη solvent yellow 124, όπως περιγράφεται στην 468/2002 απόφαση του Ανωτάτου Χημικού Συμβουλίου, σε ποσοστό 6 χιλιοστόγραμμα ανά λίτρο πετρελαίου. Ο χρωματισμός και η ιχνηθέτηση του πετρελαίου θέρμανσης γίνεται σύμφωνα με την προαναφερόμενη απόφαση. Η ένταση του χρωματισμού κυμαίνεται από ASTM No 3 έως ASTM No 5.

4. Λιπαντικά.

Θα πληρούν τις προδιαγραφές των προτύπων API SN/SM/SP ή ACEA A3/B4, A3/B3 ή πιο σύγχρονου για λιπαντικά βενζινοκινητήρων, των προτύπων API CI-4/CJ-4/CK-4 ή ACEA E2, E4, E7 ή πιο σύγχρονων για τα λιπαντικά πετρελαιοκινητήρων φορτηγών οχημάτων και του DIN 51524 III ή πιο σύγχρονου για το λάδι υδραυλικού τύπου.

Οι οικονομικοί φορείς που θα υποβάλλουν προσφορά για τα τμήματα Γ και Δ των λιπαντικών, θα υποβάλλουν στην τεχνικής τους προσφορά, επί ποινή αποκλεισμού, τα κάτωθι :

- 1) Κατάλογο με τα προσφερόμενα λιπαντικά, αντιψυκτικά κλπ. Ο κατάλογος θα περιλαμβάνει τα προσφερόμενα προϊόντα και τις εταιρείες κατασκευής τους.
- 2) Υπεύθυνη δήλωση όπου θα δηλώνεται ότι τα προσφερόμενα είδη του παραπάνω καταλόγου πληρούν τις προδιαγραφές/πιστοποίηση που αναφέρεται στα ακόλουθα άρθρα της παρούσας μελέτης.

- 3) Τα παρακάτω πιστοποιητικά ποιότητας με επίσημη μετάφραση τους στα ελληνικά:

α. Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (Διαχείριση της Ποιότητας) ή νεώτερο, του προσφέροντος οικονομικού φορέα, με πεδίο εφαρμογής την πώληση ή την εμπορία ή την εισαγωγή και εμπορία των ειδών που περιλαμβάνονται στην προσφορά τους, το οποίο πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την υποβολή της προσφοράς.

β. Πιστοποιητικό ISO 9001:2015 (Διαχείριση της Ποιότητας) ή νεώτερο, και Πιστοποιητικό ISO 14001:2015 (Περιβαλλοντικής Διαχείρισης) ή νεώτερο, των παραγωγών των προσφερόμενων προϊόντων, με πεδίο εφαρμογής, τουλάχιστον, την Παραγωγή και Πώληση των ανωτέρω προσφερόμενων ειδών, τα οποία πρέπει να είναι εν ισχύ κατά την υποβολή της προσφοράς.

Σημειώνεται ότι κατά την παράδοση των λιπαντικών και λοιπών υλικών της παρούσας σύμβασης στην αποθήκη του Δήμου, από τον ανάδοχο, θα προσκομιστούν, υποχρεωτικά, και τα πιστοποιητικά που αναφέρονται στα άρθρα που ακολουθούν.

1. Συνθετικό ή ημισυνθετικό λάδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου, πρωτογενούς παραγωγής, τύπου SAE 15W-40, σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων, κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες βαρέων οχημάτων (φορηγών, απορριμματοφόρων) και μηχανημάτων έργου και , με πιστοποίηση που καλύπτει τις εξής προδιαγραφές: API CI-4 ή CJ-4 ή CK-4 ή ACEA E4 ή E7.

(τιμή ανά λίτρο)

(Ολογρ): Δύο ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 2,50

2. Λάδι λίπανσης κινητήρα αυτοκινήτου, συνθετικό ή ημισυνθετικό, πρωτογενούς παραγωγής, τύπου SAE 20W-50, με πιστοποίηση που καλύπτει τις εξής προδιαγραφές: API CI-4 ή CH-4 ή ACEA E7, σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων, κατάλληλο για πετρελαιοκινητήρες βαρέων οχημάτων (φορηγών, απορριμματοφόρων) και μηχανημάτων έργου.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία Ευρώ και είκοσι λεπτά

(Αριθμητικώς): 3,20

3. Λάδι λίπανση κινητήρα αυτοκινήτου, συνθετικό ή ημισυνθετικό, πρωτογενούς παραγωγής, τύπου SAE 10W-40, με πιστοποίηση που καλύπτει τις εξής προδιαγραφές: API SL ή ACEA A3/B3, και E7 ή E9 ή E11 σε συσκευασία (βαρέλι) των 200 λίτρων, κατάλληλο για βενζινοκινητήρες ή/και ελαφρούς πετρελαιοκινητήρες. (Τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ

(Αριθμητικώς): 3,00

4. Λάδι για τη λίπανση κινητήρα αυτοκινήτου, συνθετικό ή ημισυνθετικό, πρωτογενούς παραγωγής, τύπου 5W-30, πιστοποιημένο σύμφωνα με : ACEA C2, C3 ή API SN, σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων, κατάλληλο για βενζινοκινητήρες ή/και ελαφρούς πετρελαιοκινητήρες (επιβατικών και ημιφορηγών).

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 3,50

5. Λάδι για τη λίπανση κινητήρα αυτοκινήτου, συνθετικό ή ημισυνθετικό, πρωτογενούς παραγωγής, τύπου 5W-40, πιστοποιημένο σύμφωνα με : ACEA C3 ή API SN, ή API SN plus σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων, κατάλληλο για βενζινοκινητήρες ή/και ελαφρούς πετρελαιοκινητήρες (επιβατικών και ημιφορηγών).

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Τρία ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 3,50

6. Λάδι υδραυλικού τύπου T68, πρωτογενούς ή αναγεννημένου. Θα έχει ενισχυμένη θερμική σταθερότητα και αντιπηκτική δύναμη, υψηλής ποιότητας υδραυλικό λιπαντικό τύπου ρευστότητας 68 κατά ISO. Θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα : DIN 51524 Part III και SAE MS1004.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δύο ευρώ

(Αριθμητικώς): 2,00

7. Προμήθεια αντιψυκτικού parafiu, για θερμοκρασίες -20 έως + 90° C, για κινητήρα αυτοκινήτου σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων . Θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1034.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Ένα ευρώ και πενήντα λεπτά

(Αριθμητικώς): 1,50

8. Προμήθεια αντιψυκτικού συμπυκνωμένου 100%, κατάλληλου για αραίωση σε απιονισμένο νερό, σε αναλογία 1 λίτρο αντιψυκτικό προς 3 λίτρα νερού, για κινητήρα αυτοκινήτου, σε συσκευασία των 4 ή 5 λίτρων. Θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με το πρότυπο SAE J1034.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δύο ευρώ και δέκα λεπτά

(Αριθμητικώς): 2,10

9. Προμήθεια υδατικού διαλύματος AdBlue, για κινητήρα πετρελαίου με καταλύτη SCR, περιεκτικότητας 32,5 % ουρία υψηλής καθαρότητας και 67,5 % αποιονισμένου νερού, σε συσκευασία των 10 λίτρων.

Θα διαθέτει πιστοποιητικό του πρότυπου ISO 22241 και πιστοποιητικό VDA (της Γερμανικής Ένωσης Αυτοκινητοβιομηχανίας - Verband Der Automobiliindustrie).

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Ένα ευρώ

(Αριθμητικώς): 1,00

10. Λάδι βιοδιασπώμενου υδραυλικού τύπου T46, κατάλληλο για υδραυλικά συστήματα μεγάλων φορτίσεων, με υψηλό δείκτη ιξώδους, χαμηλό δείκτη ροής και βιοαπικοδομήσιμο σύμφωνα με το OECD 301B>60%. Δεν πρέπει να είναι φυτικής προέλευσης ούτε βάσεως ακόρεστων εστέρων ώστε να έχουν υψηλή αντοχή στην οξείδωση και την σωστή λίπανση.

Θα είναι πιστοποιημένο σύμφωνα με τα πρότυπα : ISO 15380/HEES/iodine count<15, και θα έχουν το οικολογικό σήμα της ΕΕ (κατά προτίμηση) ή άλλο σχετικό οικολογικό σήμα τύπου I.

(τιμή για ένα λίτρο)

(Ολογρ): Δέκα ευρώ

(Αριθμητικώς): 10,00

Όλα τα ανωτέρω είδη θα παραδοθούν στη συσκευασία που αναφέρεται στα αντίστοιχα άρθρα.

ΣΚΥΔΡΑ 11 / 12 / 2025

Συντάχθηκε

ΘΕΩΡΗΘΗΚΕ
Η Δ/ΝΤΡΙΑ Τ.Υ.Δ.Σ.

ΛΙΑΜΠΑΣ ΑΘΑΝΑΣΙΟΣ
ΗΛΕΚΤΡΟΛΟΓΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ

ΚΑΛΑΪΤΖΟΓΛΟΥ ΣΤΑΥΡΟΥΛΑ
ΠΟΛΙΤΙΚΟΣ ΜΗΧΑΝΙΚΟΣ Π.Ε.

